

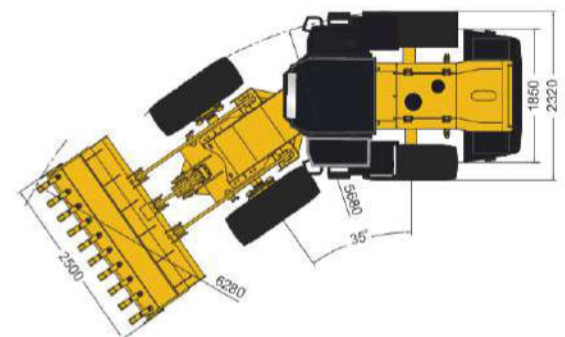
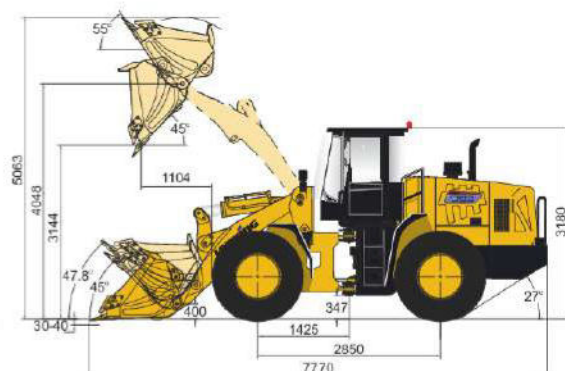
CDM835



- Грузоподъемность: 3500 кг
- Объем стандартного ковша: 2.3 м³
- Высота выгрузки: 3144 мм/ 4048 мм
- Эксплуатационная масса: 12 300 кг
- Мощность двигателя: 105 кВт (143 л.с.)/2200 об/мин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные	Ковш	2.3 м³
	Номинальная грузоподъемность	3500 кг
	Эксплуатационная масса	12300 кг
	Тяговое усилие	106±3 кН
	Вырывное усилие	103±3 кН
Двигатель	Д×Ш×В	7770×2500×3180 мм
	Производитель/Модель	WEICHAИ/WP6G140E22
	Номинальная мощность	105 кВт (143 л.с.) / 2200 об/мин
	Max крутящий момент	580 Н·м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня × Диаметр цилиндра	105×130 мм
	Кол-во цилиндров/Объем	6/6,75 л
	Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки
	Генератор	70 А
	Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач
	Стартер	24 В / 6 кВт
Привод	Коробка передач	С промежуточным валом и сервоприводом
	Переключение передач	Механическое, сервопривод
	Давление в системе	1.1-1.5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный
	Мосты	Жесткий передний / осциллирующий задний
	Угол осцилляции заднего моста (°)	±10°
	Дифференциал	Стандартный
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	17.5-25 L-3 12 PR TT
Тормозная система	Скорость движения вперед	6.5/12/32 км/ч
	Скорость движения назад	6.8/12.5/33.5 км/ч
	Основной тормоз	Сухой дисковый тормоз
	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
	Стояночный тормоз	Дисковый тормоз
Система рулевого управления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
	Насос	246 л/мин · 2200 об/мин
	Давление в системе	14 мПа
	Тип цилиндра	Двухстороннего действия
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	±35°
	Тип	Джойстик
	Насос	246 л/мин · 2200 об/мин
	Гидрораспределитель	Двухсекционный
Заправочные емкости	Давление в системе	16 мПа
	Время рабочего цикла (сек)	10.5
	Топливный бак (л)	200
	Гидравлический бак (л)	178
	Коленчатый вал (л)	17
Коробка передач (л)	37	
Передний/задний мост (л)	18.5 / 18.5	



Стандартная комплектация

Кабина ROPS&FOPS
Двигатель WEICHAИ
Предпусковой подогреватель двигателя (ЭФУ)
Коробка передач LONKING
Металлическая защита коробки передач
Защищенный карданный вал
Мосты LONKING
Удлиненная стрела
Джойстиковое управление
Дисковый ручной тормоз
Кондиционер
Фильтр салона
Отопитель кабины
Радио/MP3
Сдвижные форточки на дверях кабины
Электрообогрев заднего стекла
Электрический стеклоочиститель перед. стекла
Электрический стеклоочиститель заднего стекла
Держатель номерного знака с подсветкой
Поручни безопасности на противовесе
Шины улучшенной проходимости
Противооткатные башмаки
Запираемый ящик для инструментов встроенный в противовес

Опции

Воздушный фильтр с масляной ванной
Камера заднего вида
Ковш увеличенного объема 2.7 м³
Захват для бревен
Захват для сена
Ковш с боковой выгрузкой
Вилы палетные
Быстросъемное устройство
Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)
Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования

УВЕЛИЧЕННЫЙ КОВШ

Это ковш увеличенного объема, созданный на основании характеристик стандартного ковша; увеличение объема способствует увеличению производительности и удовлетворяет требованиям, установленным для работы с сыпучими грузами малой плотности.

КОВШ 4 В 1

Ковш 4 в 1 является универсальным многофункциональным инструментом, предназначенным для земляных работ, расчистки участков, захвата грузов, погрузки, высокой разгрузки и снятия грунта.

БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ

Предназначен для срезания и перемещения грунта, а также для очистки дорог от снега и планировочных работ.

ЧЕЛЮСТНОЙ ЗАХВАТ

Используется, как правило, для погрузки и разгрузки пиломатериалов на объектах лесной промышленности и в портах.

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА

Усовершенствованное рабочее устройство, созданное на основе стандартной машины и увеличивающее высоту разгрузки, а также удовлетворяющее требованиям работы в специальных условиях.

КОВШ ДЛЯ СКАЛЬНЫХ РАБОТ

Этот вид ковша предназначен для работы в условиях, связанных с погрузкой и разгрузкой больших камней. Пластины стенок ковша и опорная пластина ковша усилены; кроме того, ковш оснащен устойчивым вспомогательным вожом и литыми зубцами, что способствует продлению срока службы данного ковша.

КОВШ БОКОВОЙ РАЗГРУЗКИ

Этот вид ковша предназначен для работы в узких местах, особенно в тоннелях. Этот ковш может выполнять разгрузку в боковом направлении, эффективно снижая нагрузку оператора во время работы в тоннелях.

ПАЛЕТНЫЕ ВИЛЫ

Фронтальный погрузчик палетные вилы может работать более удобно и эффективно, манипулировать любыми материалами и широко использоваться в пристанях, железнодорожных, сталелитейных, химических промышленностях и тд.

ЧЕЛЮСТНОЙ ЗАХВАТ ДЛЯ ПОГРУЗКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Используется, главным образом, для погрузки и выгрузки соломы и древесных стволов, имеет широкое раскрытие, которое плотно закрывается, позволяя добиться высокой эффективности при захвате травы.

БЫСТРОСЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО

Главным образом предназначено для работы на площадках с большим количеством материала, подлежащего погрузке и выгрузке. Оператор машины может производить смену оборудования рабочих приспособлений, не выходя из кабины. Это позволяет обеспечить удобство и высокую эффективность работы. Быстросъемные рабочие приспособления: ковш, вилка для погрузки дерева, вилка для погрузки товаров и тд.